

**Darstellung:
Befahrungsergebnis**

- Nahziele
 - Grundschule
 - weiterführende Schule
 - Gewerbe/Industrie
 - Freizeitziel
- Strecken nach Oberflächenqualität
 - Bestandsstrecke - gut
 - Bestandsstrecke - mittel
 - Bestandsstrecke - schlecht
 - Bestandsstrecke - unbefahrbar
 - gut
 - mittel
 - schlecht
 - unbefahrbar
 - keine Angabe

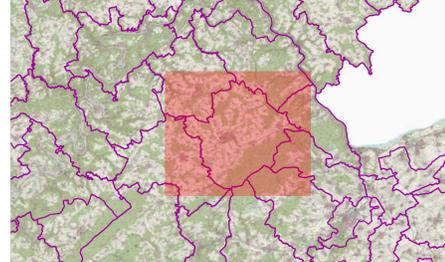
Kartengrundlagen
 © GeoBasis-DE / LVermGeoRP (2019), d-delby-2-0, http://www.lvermgeo.rlp.de [Daten bearbeitet]
 © OpenStreetMap Mitwirkende
 © Daten aus der zentralen Radwegdatenbank des Landes Rheinland-Pfalz übergeben durch den LBM RLP am 18.01.2021



Förderung:
 Die Entwicklung des Radverkehrskonzeptes wird gefördert durch den Europäischen Landwirtschaftsfonds für die Entwicklung des ländlichen Raums (ELER): Hier investiert Europa in die ländlichen Gebiete.



ÜBERSICHT 1:500.000



WO	Datum	Name	Anlagen-Nr.:	Plan-Nr.:	Maßstab:
beart.	Dezember 2022	Fritz			
gez.	Dezember 2022	Fritz	1	1	1:30.000
proj.	Dezember 2022	Brechensner			

Landkreis Rhein-Hunsrück
VG Simmern-Rheinböllen
 Ermittlung der Strecken für das Radverkehrskonzept
 Priorisierung

Anlage-Nr. 1
 Plan-Nr. 1
 Maßstab: 1:30.000

Bearbeitet im Auftrag der VG Simmern-Rheinböllen, Boppard
 Buchholz, Juli 2021

Stadt-Land-plus gmbh
 Eine für Städtebau und Dienstleistung
 Geschäftsbereich:
 Friedrich Hasenberg
 57471 Boppard
 Telefon: 0261 301-100
 E-Mail: info@stadt-land-plus.de
 www.stadt-land-plus.de

